

GLI ACCORDI DI PARIGI

Capitava nei tempi antichi che, per la scelta della successione di qualche autorevole personaggio, passasse la notizia della sua morte, fino al punto in cui la difficoltà non fosse stata, almeno in parte, appianata.

La stessa sorte è recentemente toccata alla sterlina di quattro dollari. Ammalata da alcuni anni, mantenuta in vita con l'ossigeno dell'ERP e con quello proveniente da accordi a fondo prevalentemente politico, la sterlina è ormai arrivata al punto in cui l'ossigeno non basta più. Non c'era che prenderne atto e andare innanzi con le misure idonee per casi analoghi. Ma questa presa di atto non si è voluta fare, e non si può negare che la sterlina, se fosse della buona ragione, soprattutto di ordine politico.

Due anni o sono il Governo laburista scartò la svalutazione della sterlina proprio nel momento in cui essa sarebbe stata agevole e conveniente. Non volle farlo per non ostacolare i suoi piani di politica interna. E di ciò a noi non importerebbe nulla, se i finanziari monetari non fossero, oltre che un fatto interno, anche un fatto a riflessi internazionali, specialmente quando la moneta si chiama sterlina e coinvolge la misura del valore degli scambi internazionali di un buon terzo del mondo civile. L'artificialità della sua quotazione infatti si riflette sulla massa degli scambi monetari, sia sulla situazione economica di tutti i Paesi coinvolti dentro o fuori dell'area relativa.

Nessuno oggi potrebbe affermare con tranquillità che il mondo occidentale e quello ad esso collegato, dal punto di vista economico, siano in equilibrio stabile. Le reali possibilità di esportazione, le irriducibili necessità di importazioni di ogni Paese, sono conosciute solo con larga approssimazione; ma le quantità marginali — e sono proprio esse quelle che spontaneamente potrebbero determinare l'equilibrio — sono ignote, per la deformazione che al sistema mondiale arreca il problema monetario inglese. L'esatto da dare alle forze produttive non è determinabile neanche nei mercati dove più larga è l'azione dell'iniziativa privata, dal che è agevole misurare la entità degli errori che oggi si commettono nei Paesi ad economia controllata, nel quali i governi il più delle volte agiscono come se giocassero a mosca cieco. L'errore di calcolo di una di quelle forze produttive non è determinabile neanche nei mercati dove più larga è l'azione dell'iniziativa privata, dal che è agevole misurare la entità degli errori che oggi si commettono nei Paesi ad economia controllata, nel quali i governi il più delle volte agiscono come se giocassero a mosca cieco.

La salma di Dimitrov in viaggio verso Sofia

Fino a domenica i bulgari sfileranno dinanzi al corpo imbalsamato del loro Presidente

LONDRA. 4 — Avvolta in una bandiera rossa e deposta su un affusto di cannone la bara di Dimitrov ha attraversato stamane fra due immense ali di folla silenziosa le Vie di Mosca, dal Palazzo dei sindaci alla stazione, che era tutta pavesata con bandiere sovietiche e bulgare. Il Maresciallo Bulgaro, Vice-Primo ministro sovietico, ed altri membri del Soviet Supremo e del Consiglio dei Ministri hanno trasportato la bara a spalla, dalla sala ove era rimasta esposta al pubblico la notte scorsa, fino all'effluvio di cannone che attendeva nella via.

Il treno speciale che riporta in Patria la salma di Dimitrov giungerà a Sofia domani dopodomani al più tardi. A bordo di esso si trovano la vedova del Presidente, Bulgare, il figlio Boiko che conta solo 6 anni.

Durante tutta la notte squadre di operai hanno lavorato per erigere in una delle principali piazze di Sofia il catafalco sul quale verrà messo il sarcofago contenente la salma di Dimitrov che è stata imbalsamata da specialisti russi. Davanti alle spoglie mortali del capo del Comunismo il popolo bulgaro potrà sfilare per diversi giorni dato che i solenni funerali a cura dello Stato avranno luogo soltanto domenica.

Nei Paesi al di là della cortina di ferro, la morte di Dimitrov ha indotto i giornali a dedicare la maggior parte delle loro prime tre pagine al ricordo del defunto. Numerosi fogli, come lo "Stati a tutto", persino i giornali jugoslavi hanno interrotto le loro interminabili polemiche contro il Comunismo, per tributare fervidi elogi al defunto. Il Maresciallo Tito ha inviato un messaggio al Vice-presidente del Consiglio bulgaro Vasil Kolarov, pregandolo di accettare le condoglianze sue e del Governo jugoslavo.

Da parte jugoslava, si osserva che Dimitrov non ha alcuna colpa dell'opera del Comunismo contro il regime di Tito. Egli è morto in un'epoca controrivoluzionaria — scrive il quotidiano «Borba» — e infatti attacchi contro il sistema degli scambi bilanciat, bisogna perciò ricostruire d'urgenza le parità dei poteri d'acquisto in merci, che oggi sono solo ipotetiche, ricorrendo anche, ora e allora, alla manovra del corso dei cambi nei limiti previsti dagli accordi di Bretton Woods, che erano stati predisposti proprio a questo fine, e che invece sono rimasti finora inoperanti perché tutti vogliono l'economia libera per gli altri, ma per noi ci attacciamo alla barba autarchica. E questo va detto per tutti e quindi anche per gli inglesi, che da ragioni di vero prestigio dovrebbero essere indotti a preferire una sterlina a tre dollari convertibile, anziché una sterlina a quattro dollari inconvertibile.

IL VIAGGIO IN EUROPA DEL MINISTRO AMERICANO SNYDER

CINQUE PUNTI ESSENZIALI per salvare l'economia mondiale

Necessità del ritorno al regime di liberi scambi

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE
PARIGI. 4 — John Snyder, ministro americano al Tesoro, è arrivato ieri a Parigi. È la prima sosta europea d'un lungo viaggio attraverso le Capitali del vecchio Continente. Snyder, che è l'uomo di stretta fiducia di Truman nelle questioni finanziarie, viene in Europa per fare la diagnosi delle malattie economiche e monetarie che accendevano la rinascita del mondo occidentale dalle rovine della guerra.

Ormai sia gli americani che gli europei si sono convinti che il Piano Marshall non è sufficiente a ristabilire la normalità degli scambi, la normalità della vita e dei rapporti economici. Il Piano Marshall è una grande mano tesa per aiutare l'Europa a rialzarsi, a sanare le sue ferite e la sua miseria, ma per il suo stesso carattere eccezionale e transitorio non può risolvere quello che è ormai il problema costante della economia europea: la penuria

di dollari. L'insufficiente disponibilità di valuta americana per finanziare le importazioni degli Stati Uniti. Nel 1948, quando il Piano giungerà a compimento, l'Europa avrà un'attesa, una produzione intensificata, ma il suo deficit in dollari sarà ancora notevole. Le potenze industriali degli Stati Uniti e troppo forte, troppo sproporzionata, per non creare uno squilibrio permanente e bilanciare i commerci dell'Europa.

Quali possono essere i rimedi? Snyder viene per l'appunto a studiarli sul posto. Le difficoltà sono tre. La prima è legata alla «escezione» della prosperità americana e alla «forza di crisi» che spira a Washington. La seconda è legata alla «forza di crisi» che spira a Washington. La terza è legata alla «forza di crisi» che spira a Washington.

Snyder avrebbe in animo di discutere con gli uomini responsabili del Governo e dei partiti europei i cinque punti essenziali per la sopravvivenza chirurgica della economia mondiale. Ve li segnaliamo nel loro ordine:

1) Ritorno alla convertibilità monetaria e alla libertà dei commerci; 2) Tenuità delle percentuali di discuzione dell'O.E.C.E.; 3) Snyder vorrebbe estendere questo principio oltre i limiti del meccanismo creditizio del Piano Marshall, dei diritti di tiraggio e dell'impiego più liberale degli aiuti americani. È un vero e proprio invito a ristabilire il regime di libera concorrenza tra le nazioni e a formulare agli europei, si può per il momento arrestare le frontiere di questa libertà ai soli scambi continentali e escludere il dollaro dalle convertibilità delle monete europee per proteggerle nella prima fase delicata di aggiustamento, ma il tempo delle pianificazioni nazionali è passato. L'Europa ha bisogno di produrre a costi bassi per esportare le sue merci in America e guadagnare dollari di cui ha bisogno per il suo bene. Solo la libertà di commercio e di cambi può determinare le condizioni necessarie a questo risultato.

2) Un piano di investimenti americani, di cinque miliardi nella zona della sterlina (Dollars and Colonies britanniche) e in genere nei Paesi europei, e nei loro territori d'oltremare. Lo sfruttamento delle risorse coloniali assicurava prima della guerra all'Europa la provvista di dollari necessaria alle sue bilance commerciali. I capitali privati americani dovrebbero aiutare l'operazione e l'ingrandimento di tale processo e intervenire anche nella stessa Europa a coltivare le industrie. Snyder si accorderà dell'esistenza di certe garanzie come quella di non nazionalizzare le industrie e i capitali privati prestati al loro sviluppo.

3) La costituzione di un fondo di compensazione monetaria intereuropea in dollari, per permettere un aggiustamento dei cambi tra le monete europee.

4) La parziale redistribuzione dell'oro accumulato in America al loro Kio. 5) L'eventuale rivalutazione delle riserve auree dei Paesi europei.

La chiave dell'applicazione di queste misure è l'atteggiamento britannico. L'Economista ne ha tracciato in questi giorni una critica severa. L'opinione di Cripps sul problema è giustificata se si riprova un obiettivo possibile, ma nessuno vede una soluzione concreta, un risultato sperabile in fondo alla strada. L'opinione di Cripps sul problema è giustificata se si riprova un obiettivo possibile, ma nessuno vede una soluzione concreta, un risultato sperabile in fondo alla strada.

La disgrazia ha interrotto una gara già domenicale: la comitiva era composta da cinque amici che avevano preso posto su una «1100», e da quattro ragazzi, loro fidanzate, le quali erano salite sopra una «Ballila».

Il ponte aveva un'ancora aperta: una voragine pronta a inghiottire un veicolo che vi si lanciò ignaro del pericolo, ma nessun cartello segnalava l'interruzione. Il guidatore della «1100» non avvertì la minaccia, perché la strada è in salita e fa una curva per imboccare il ponte. La macchina precipitò col radiatore all'indietro, tra le urla di terrore dei cinque passeggeri, e s'infossò nella sabbia del fiume. Dai rottami uscirono subito fuori, nel sangue che gli grondava dalla fronte e dal petto uno dei giovani.

LA FINE DELLO SCIOPERO DEI MARITTIMI

DOPO LA SOSTA FORZOSA LE NAVI LASCIANO I PORTI

Colloqui di Giovanni per i miglioramenti agli statali

ROMA. 4 — L'accordo sulla vertenza dei marittimi è stato raggiunto questa mattina alle 10.15, al termine della riunione conclusiva fra i rappresentanti dei sindacati e le organizzazioni sindacali. Le riunioni si erano succedute nella notte fra sabato e domenica, erano proseguite per tutta la giornata di ieri e anche stanotte, dopo che lo intervento del Presidente del Consiglio aveva determinato un clima di soddisfazione e di buona volontà. La fine dello sciopero era stato telefonato da Giulio. Subito dopo il segnale è stato dato e le navi hanno lasciato i porti.

La chiave dell'applicazione di queste misure è l'atteggiamento britannico. L'Economista ne ha tracciato in questi giorni una critica severa. L'opinione di Cripps sul problema è giustificata se si riprova un obiettivo possibile, ma nessuno vede una soluzione concreta, un risultato sperabile in fondo alla strada. L'opinione di Cripps sul problema è giustificata se si riprova un obiettivo possibile, ma nessuno vede una soluzione concreta, un risultato sperabile in fondo alla strada.

La disgrazia ha interrotto una gara già domenicale: la comitiva era composta da cinque amici che avevano preso posto su una «1100», e da quattro ragazzi, loro fidanzate, le quali erano salite sopra una «Ballila».

Il ponte aveva un'ancora aperta: una voragine pronta a inghiottire un veicolo che vi si lanciò ignaro del pericolo, ma nessun cartello segnalava l'interruzione. Il guidatore della «1100» non avvertì la minaccia, perché la strada è in salita e fa una curva per imboccare il ponte. La macchina precipitò col radiatore all'indietro, tra le urla di terrore dei cinque passeggeri, e s'infossò nella sabbia del fiume. Dai rottami uscirono subito fuori, nel sangue che gli grondava dalla fronte e dal petto uno dei giovani.

La disgrazia ha interrotto una gara già domenicale: la comitiva era composta da cinque amici che avevano preso posto su una «1100», e da quattro ragazzi, loro fidanzate, le quali erano salite sopra una «Ballila».

Il ponte aveva un'ancora aperta: una voragine pronta a inghiottire un veicolo che vi si lanciò ignaro del pericolo, ma nessun cartello segnalava l'interruzione. Il guidatore della «1100» non avvertì la minaccia, perché la strada è in salita e fa una curva per imboccare il ponte. La macchina precipitò col radiatore all'indietro, tra le urla di terrore dei cinque passeggeri, e s'infossò nella sabbia del fiume. Dai rottami uscirono subito fuori, nel sangue che gli grondava dalla fronte e dal petto uno dei giovani.

La disgrazia ha interrotto una gara già domenicale: la comitiva era composta da cinque amici che avevano preso posto su una «1100», e da quattro ragazzi, loro fidanzate, le quali erano salite sopra una «Ballila».

Il ponte aveva un'ancora aperta: una voragine pronta a inghiottire un veicolo che vi si lanciò ignaro del pericolo, ma nessun cartello segnalava l'interruzione. Il guidatore della «1100» non avvertì la minaccia, perché la strada è in salita e fa una curva per imboccare il ponte. La macchina precipitò col radiatore all'indietro, tra le urla di terrore dei cinque passeggeri, e s'infossò nella sabbia del fiume. Dai rottami uscirono subito fuori, nel sangue che gli grondava dalla fronte e dal petto uno dei giovani.

La disgrazia ha interrotto una gara già domenicale: la comitiva era composta da cinque amici che avevano preso posto su una «1100», e da quattro ragazzi, loro fidanzate, le quali erano salite sopra una «Ballila».

Il ponte aveva un'ancora aperta: una voragine pronta a inghiottire un veicolo che vi si lanciò ignaro del pericolo, ma nessun cartello segnalava l'interruzione. Il guidatore della «1100» non avvertì la minaccia, perché la strada è in salita e fa una curva per imboccare il ponte. La macchina precipitò col radiatore all'indietro, tra le urla di terrore dei cinque passeggeri, e s'infossò nella sabbia del fiume. Dai rottami uscirono subito fuori, nel sangue che gli grondava dalla fronte e dal petto uno dei giovani.

La disgrazia ha interrotto una gara già domenicale: la comitiva era composta da cinque amici che avevano preso posto su una «1100», e da quattro ragazzi, loro fidanzate, le quali erano salite sopra una «Ballila».

Il ponte aveva un'ancora aperta: una voragine pronta a inghiottire un veicolo che vi si lanciò ignaro del pericolo, ma nessun cartello segnalava l'interruzione. Il guidatore della «1100» non avvertì la minaccia, perché la strada è in salita e fa una curva per imboccare il ponte. La macchina precipitò col radiatore all'indietro, tra le urla di terrore dei cinque passeggeri, e s'infossò nella sabbia del fiume. Dai rottami uscirono subito fuori, nel sangue che gli grondava dalla fronte e dal petto uno dei giovani.

LA FINE DELLO SCIOPERO DEI MARITTIMI

DOPO LA SOSTA FORZOSA LE NAVI LASCIANO I PORTI

Colloqui di Giovanni per i miglioramenti agli statali

ROMA. 4 — L'accordo sulla vertenza dei marittimi è stato raggiunto questa mattina alle 10.15, al termine della riunione conclusiva fra i rappresentanti dei sindacati e le organizzazioni sindacali. Le riunioni si erano succedute nella notte fra sabato e domenica, erano proseguite per tutta la giornata di ieri e anche stanotte, dopo che lo intervento del Presidente del Consiglio aveva determinato un clima di soddisfazione e di buona volontà. La fine dello sciopero era stato telefonato da Giulio. Subito dopo il segnale è stato dato e le navi hanno lasciato i porti.

La chiave dell'applicazione di queste misure è l'atteggiamento britannico. L'Economista ne ha tracciato in questi giorni una critica severa. L'opinione di Cripps sul problema è giustificata se si riprova un obiettivo possibile, ma nessuno vede una soluzione concreta, un risultato sperabile in fondo alla strada. L'opinione di Cripps sul problema è giustificata se si riprova un obiettivo possibile, ma nessuno vede una soluzione concreta, un risultato sperabile in fondo alla strada.

La disgrazia ha interrotto una gara già domenicale: la comitiva era composta da cinque amici che avevano preso posto su una «1100», e da quattro ragazzi, loro fidanzate, le quali erano salite sopra una «Ballila».

Il ponte aveva un'ancora aperta: una voragine pronta a inghiottire un veicolo che vi si lanciò ignaro del pericolo, ma nessun cartello segnalava l'interruzione. Il guidatore della «1100» non avvertì la minaccia, perché la strada è in salita e fa una curva per imboccare il ponte. La macchina precipitò col radiatore all'indietro, tra le urla di terrore dei cinque passeggeri, e s'infossò nella sabbia del fiume. Dai rottami uscirono subito fuori, nel sangue che gli grondava dalla fronte e dal petto uno dei giovani.

La disgrazia ha interrotto una gara già domenicale: la comitiva era composta da cinque amici che avevano preso posto su una «1100», e da quattro ragazzi, loro fidanzate, le quali erano salite sopra una «Ballila».

Il ponte aveva un'ancora aperta: una voragine pronta a inghiottire un veicolo che vi si lanciò ignaro del pericolo, ma nessun cartello segnalava l'interruzione. Il guidatore della «1100» non avvertì la minaccia, perché la strada è in salita e fa una curva per imboccare il ponte. La macchina precipitò col radiatore all'indietro, tra le urla di terrore dei cinque passeggeri, e s'infossò nella sabbia del fiume. Dai rottami uscirono subito fuori, nel sangue che gli grondava dalla fronte e dal petto uno dei giovani.

La disgrazia ha interrotto una gara già domenicale: la comitiva era composta da cinque amici che avevano preso posto su una «1100», e da quattro ragazzi, loro fidanzate, le quali erano salite sopra una «Ballila».

Il ponte aveva un'ancora aperta: una voragine pronta a inghiottire un veicolo che vi si lanciò ignaro del pericolo, ma nessun cartello segnalava l'interruzione. Il guidatore della «1100» non avvertì la minaccia, perché la strada è in salita e fa una curva per imboccare il ponte. La macchina precipitò col radiatore all'indietro, tra le urla di terrore dei cinque passeggeri, e s'infossò nella sabbia del fiume. Dai rottami uscirono subito fuori, nel sangue che gli grondava dalla fronte e dal petto uno dei giovani.

La disgrazia ha interrotto una gara già domenicale: la comitiva era composta da cinque amici che avevano preso posto su una «1100», e da quattro ragazzi, loro fidanzate, le quali erano salite sopra una «Ballila».

Il ponte aveva un'ancora aperta: una voragine pronta a inghiottire un veicolo che vi si lanciò ignaro del pericolo, ma nessun cartello segnalava l'interruzione. Il guidatore della «1100» non avvertì la minaccia, perché la strada è in salita e fa una curva per imboccare il ponte. La macchina precipitò col radiatore all'indietro, tra le urla di terrore dei cinque passeggeri, e s'infossò nella sabbia del fiume. Dai rottami uscirono subito fuori, nel sangue che gli grondava dalla fronte e dal petto uno dei giovani.

La disgrazia ha interrotto una gara già domenicale: la comitiva era composta da cinque amici che avevano preso posto su una «1100», e da quattro ragazzi, loro fidanzate, le quali erano salite sopra una «Ballila».

Il ponte aveva un'ancora aperta: una voragine pronta a inghiottire un veicolo che vi si lanciò ignaro del pericolo, ma nessun cartello segnalava l'interruzione. Il guidatore della «1100» non avvertì la minaccia, perché la strada è in salita e fa una curva per imboccare il ponte. La macchina precipitò col radiatore all'indietro, tra le urla di terrore dei cinque passeggeri, e s'infossò nella sabbia del fiume. Dai rottami uscirono subito fuori, nel sangue che gli grondava dalla fronte e dal petto uno dei giovani.

LA FINE DELLO SCIOPERO DEI MARITTIMI

DOPO LA SOSTA FORZOSA LE NAVI LASCIANO I PORTI

Colloqui di Giovanni per i miglioramenti agli statali

ROMA. 4 — L'accordo sulla vertenza dei marittimi è stato raggiunto questa mattina alle 10.15, al termine della riunione conclusiva fra i rappresentanti dei sindacati e le organizzazioni sindacali. Le riunioni si erano succedute nella notte fra sabato e domenica, erano proseguite per tutta la giornata di ieri e anche stanotte, dopo che lo intervento del Presidente del Consiglio aveva determinato un clima di soddisfazione e di buona volontà. La fine dello sciopero era stato telefonato da Giulio. Subito dopo il segnale è stato dato e le navi hanno lasciato i porti.

La chiave dell'applicazione di queste misure è l'atteggiamento britannico. L'Economista ne ha tracciato in questi giorni una critica severa. L'opinione di Cripps sul problema è giustificata se si riprova un obiettivo possibile, ma nessuno vede una soluzione concreta, un risultato sperabile in fondo alla strada. L'opinione di Cripps sul problema è giustificata se si riprova un obiettivo possibile, ma nessuno vede una soluzione concreta, un risultato sperabile in fondo alla strada.

La disgrazia ha interrotto una gara già domenicale: la comitiva era composta da cinque amici che avevano preso posto su una «1100», e da quattro ragazzi, loro fidanzate, le quali erano salite sopra una «Ballila».

Il ponte aveva un'ancora aperta: una voragine pronta a inghiottire un veicolo che vi si lanciò ignaro del pericolo, ma nessun cartello segnalava l'interruzione. Il guidatore della «1100» non avvertì la minaccia, perché la strada è in salita e fa una curva per imboccare il ponte. La macchina precipitò col radiatore all'indietro, tra le urla di terrore dei cinque passeggeri, e s'infossò nella sabbia del fiume. Dai rottami uscirono subito fuori, nel sangue che gli grondava dalla fronte e dal petto uno dei giovani.

La disgrazia ha interrotto una gara già domenicale: la comitiva era composta da cinque amici che avevano preso posto su una «1100», e da quattro ragazzi, loro fidanzate, le quali erano salite sopra una «Ballila».

Il ponte aveva un'ancora aperta: una voragine pronta a inghiottire un veicolo che vi si lanciò ignaro del pericolo, ma nessun cartello segnalava l'interruzione. Il guidatore della «1100» non avvertì la minaccia, perché la strada è in salita e fa una curva per imboccare il ponte. La macchina precipitò col radiatore all'indietro, tra le urla di terrore dei cinque passeggeri, e s'infossò nella sabbia del fiume. Dai rottami uscirono subito fuori, nel sangue che gli grondava dalla fronte e dal petto uno dei giovani.

La disgrazia ha interrotto una gara già domenicale: la comitiva era composta da cinque amici che avevano preso posto su una «1100», e da quattro ragazzi, loro fidanzate, le quali erano salite sopra una «Ballila».

Il ponte aveva un'ancora aperta: una voragine pronta a inghiottire un veicolo che vi si lanciò ignaro del pericolo, ma nessun cartello segnalava l'interruzione. Il guidatore della «1100» non avvertì la minaccia, perché la strada è in salita e fa una curva per imboccare il ponte. La macchina precipitò col radiatore all'indietro, tra le urla di terrore dei cinque passeggeri, e s'infossò nella sabbia del fiume. Dai rottami uscirono subito fuori, nel sangue che gli grondava dalla fronte e dal petto uno dei giovani.

La disgrazia ha interrotto una gara già domenicale: la comitiva era composta da cinque amici che avevano preso posto su una «1100», e da quattro ragazzi, loro fidanzate, le quali erano salite sopra una «Ballila».

Il ponte aveva un'ancora aperta: una voragine pronta a inghiottire un veicolo che vi si lanciò ignaro del pericolo, ma nessun cartello segnalava l'interruzione. Il guidatore della «1100» non avvertì la minaccia, perché la strada è in salita e fa una curva per imboccare il ponte. La macchina precipitò col radiatore all'indietro, tra le urla di terrore dei cinque passeggeri, e s'infossò nella sabbia del fiume. Dai rottami uscirono subito fuori, nel sangue che gli grondava dalla fronte e dal petto uno dei giovani.

La disgrazia ha interrotto una gara già domenicale: la comitiva era composta da cinque amici che avevano preso posto su una «1100», e da quattro ragazzi, loro fidanzate, le quali erano salite sopra una «Ballila».

Il ponte aveva un'ancora aperta: una voragine pronta a inghiottire un veicolo che vi si lanciò ignaro del pericolo, ma nessun cartello segnalava l'interruzione. Il guidatore della «1100» non avvertì la minaccia, perché la strada è in salita e fa una curva per imboccare il ponte. La macchina precipitò col radiatore all'indietro, tra le urla di terrore dei cinque passeggeri, e s'infossò nella sabbia del fiume. Dai rottami uscirono subito fuori, nel sangue che gli grondava dalla fronte e dal petto uno dei giovani.

LA FINE DELLO SCIOPERO DEI MARITTIMI

DOPO LA SOSTA FORZOSA LE NAVI LASCIANO I PORTI

Colloqui di Giovanni per i miglioramenti agli statali

ROMA. 4 — L'accordo sulla vertenza dei marittimi è stato raggiunto questa mattina alle 10.15, al termine della riunione conclusiva fra i rappresentanti dei sindacati e le organizzazioni sindacali. Le riunioni si erano succedute nella notte fra sabato e domenica, erano proseguite per tutta la giornata di ieri e anche stanotte, dopo che lo intervento del Presidente del Consiglio aveva determinato un clima di soddisfazione e di buona volontà. La fine dello sciopero era stato telefonato da Giulio. Subito dopo il segnale è stato dato e le navi hanno lasciato i porti.

La chiave dell'applicazione di queste misure è l'atteggiamento britannico. L'Economista ne ha tracciato in questi giorni una critica severa. L'opinione di Cripps sul problema è giustificata se si riprova un obiettivo possibile, ma nessuno vede una soluzione concreta, un risultato sperabile in fondo alla strada. L'opinione di Cripps sul problema è giustificata se si riprova un obiettivo possibile, ma nessuno vede una soluzione concreta, un risultato sperabile in fondo alla strada.

La disgrazia ha interrotto una gara già domenicale: la comitiva era composta da cinque amici che avevano preso posto su una «1100», e da quattro ragazzi, loro fidanzate, le quali erano salite sopra una «Ballila».

Il ponte aveva un'ancora aperta: una voragine pronta a inghiottire un veicolo che vi si lanciò ignaro del pericolo, ma nessun cartello segnalava l'interruzione. Il guidatore della «1100» non avvertì la minaccia, perché la strada è in salita e fa una curva per imboccare il ponte. La macchina precipitò col radiatore all'indietro, tra le urla di terrore dei cinque passeggeri, e s'infossò nella sabbia del fiume. Dai rottami uscirono subito fuori, nel sangue che gli grondava dalla fronte e dal petto uno dei giovani.

La disgrazia ha interrotto una gara già domenicale: la comitiva era composta da cinque amici che avevano preso posto su una «1100», e da quattro ragazzi, loro fidanzate, le quali erano salite sopra una «Ballila».

Il ponte aveva un'ancora aperta: una voragine pronta a inghiottire un veicolo che vi si lanciò ignaro del pericolo, ma nessun cartello segnalava l'interruzione. Il guidatore della «1100» non avvertì la minaccia, perché la strada è in salita e fa una curva per imboccare il ponte. La macchina precipitò col radiatore all'indietro, tra le urla di terrore dei cinque passeggeri, e s'infossò nella sabbia del fiume. Dai rottami uscirono subito fuori, nel sangue che gli grondava dalla fronte e dal petto uno dei giovani.

La disgrazia ha interrotto una gara già domenicale: la comitiva era composta da cinque amici che avevano preso posto su una «1100», e da quattro ragazzi, loro fidanzate, le quali erano salite sopra una «Ballila».

Il ponte aveva un'ancora aperta: una voragine pronta a inghiottire un veicolo che vi si lanciò ignaro del pericolo, ma nessun cartello segnalava l'interruzione. Il guidatore della «1100» non avvertì la minaccia, perché la strada è in salita e fa una curva per imboccare il ponte. La macchina precipitò col radiatore all'indietro, tra le urla di terrore dei cinque passeggeri, e s'infossò nella sabbia del fiume. Dai rottami uscirono subito fuori, nel sangue che gli grondava dalla fronte e dal petto uno dei giovani.

La disgrazia ha interrotto una gara già domenicale: la comitiva era composta da cinque amici che avevano preso posto su una «1100», e da quattro ragazzi, loro fidanzate, le quali erano salite sopra una «Ballila».

Il ponte aveva un'ancora aperta: una voragine pronta a inghiottire un veicolo che vi si lanciò ignaro del pericolo, ma nessun cartello segnalava l'interruzione. Il guidatore della «1100» non avvertì la minaccia, perché la strada è in salita e fa una curva per imboccare il ponte. La macchina precipitò col radiatore all'indietro, tra le urla di terrore dei cinque passeggeri, e s'infossò nella sabbia del fiume. Dai rottami uscirono subito fuori, nel sangue che gli grondava dalla fronte e dal petto uno dei giovani.

La disgrazia ha interrotto una gara già domenicale: la comitiva era composta da cinque amici che avevano preso posto su una «1100», e da quattro ragazzi, loro fidanzate, le quali erano salite sopra una «Ballila».

Il ponte aveva un'ancora aperta: una voragine pronta a inghiottire un veicolo che vi si lanciò ignaro del pericolo, ma nessun cartello segnalava l'interruzione. Il guidatore della «1100» non avvertì la minaccia, perché la strada è in salita e fa una curva per imboccare il ponte. La macchina precipitò col radiatore all'indietro, tra le urla di terrore dei cinque passeggeri, e s'infossò nella sabbia del fiume. Dai rottami uscirono subito fuori, nel sangue che gli grondava dalla fronte e dal petto uno dei giovani.

LA FINE DELLO SCIOPERO DEI MARITTIMI

DOPO LA SOSTA FORZOSA LE NAVI LASCIANO I PORTI

Colloqui di Giovanni per i miglioramenti agli statali

ROMA. 4 — L'accordo sulla vertenza dei marittimi è stato raggiunto questa mattina alle 10.15, al termine della riunione conclusiva fra i rappresentanti dei sindacati e le organizzazioni sindacali. Le riunioni si erano succedute nella notte fra sabato e domenica, erano proseguite per tutta la giornata di ieri e anche stanotte, dopo che lo intervento del Presidente del Consiglio aveva determinato un clima di soddisfazione e di buona volontà. La fine dello sciopero era stato telefonato da Giulio. Subito dopo il segnale è stato dato e le navi hanno lasciato i porti.

La chiave dell'applicazione di queste misure è l'atteggiamento britannico. L'Economista ne ha tracciato in questi giorni una critica severa. L'opinione di Cripps sul problema è giustificata se si riprova un obiettivo possibile, ma nessuno vede una soluzione concreta, un risultato sperabile in fondo alla strada. L'opinione di Cripps sul problema è giustificata se si riprova un obiettivo possibile, ma nessuno vede una soluzione concreta, un risultato sperabile in fondo alla strada.

La disgrazia ha interrotto una gara già domenicale: la comitiva era composta da cinque amici che avevano preso posto su una «1100», e da quattro ragazzi, loro fidanzate, le quali erano salite sopra una «Ballila».

Il ponte aveva un'ancora aperta: una voragine pronta a inghiottire un veicolo che vi si lanciò ignaro del pericolo, ma nessun cartello segnalava l'interruzione. Il guidatore della «1100» non avvertì la minaccia, perché la strada è in salita e fa una curva per imboccare il ponte. La macchina precipitò col radiatore all'indietro, tra le urla di terrore dei cinque passeggeri, e s'infossò nella sabbia del fiume. Dai rottami uscirono subito fuori, nel sangue che gli grondava dalla fronte e dal petto uno dei giovani.

La disgrazia ha interrotto una gara già domenicale: la comitiva era composta da cinque amici che avevano preso posto su una «1100», e da quattro ragazzi, loro fidanzate, le quali erano salite sopra una «Ballila».

Il ponte aveva un'ancora aperta: una voragine pronta a inghiottire un veicolo che vi si lanciò ignaro del pericolo, ma nessun cartello segnalava l'interruzione. Il guidatore della «1100» non avvertì la minaccia, perché la strada è in salita e fa una curva per imboccare il ponte. La macchina precipitò col radiatore all'indietro, tra le urla di terrore dei cinque passeggeri, e s'infossò nella sabbia del fiume. Dai rottami uscirono subito fuori, nel sangue che gli grondava dalla fronte e dal petto uno dei giovani.

La disgrazia ha interrotto una gara già domenicale: la comitiva era composta da cinque amici che avevano preso posto su una «1100», e da quattro ragazzi, loro fidanzate, le quali erano salite

